

[CODIGO-QR]  
[URL-DOCUMENTO]

**AUTO NO. EPA-AUTO-002457-2025 DE LUNES, 24 DE NOVIEMBRE DE 2025**

**“POR EL CUAL SE HACEN UNOS REQUERIMIENTOS Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”**

**EL DIRECTOR GENERAL DEL ESTABLECIMIENTO PÚBLICO AMBIENTAL- EPA CARTAGENA**, en ejercicio de las funciones asignadas por la Ley 99 de 1993, en armonía con la Ley 768 de 2002 y los Acuerdos Nro. 029 de 2002 y 003 de 2003, emanados del Concejo Distrital de Cartagena; Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible 1076 de 2015, y

**CONSIDERANDO**

Que el Establecimiento Público Ambiental, EPA Cartagena, en cumplimiento de las funciones de Manejo, Control y Protección de los Recursos Naturales, dentro del perímetro urbano de la cabecera Distrital de Cartagena de Indias y de conformidad con las disposiciones constitucionales y legales, verifíco y evaluó para la empresa **TANQUES Y SERVICIOS DEL CASANARE** el seguimiento al Plan de Contingencia, el Transporte de Hidrocarburos, sus Derivados o Sustancias Nocivas, en el marco de las operaciones de transporte terrestre, cumple con los lineamientos y requisitos establecidos en la Resolución 1209 de 2018.

Que con base en lo observado emitió el Concepto Técnico **EPA-CT-0001450-2025** del 20 de octubre de 2025, en el que expuso lo siguiente:

“(…)

**ANTECEDENTES**

*El presente informe tiene como propósito verificar y evaluar de manera detallada si el documento de seguimiento al Plan de Contingencia para el Transporte de Hidrocarburos, sus Derivados o Sustancias Nocivas, en el marco de las operaciones de transporte terrestre, cumple con los lineamientos y requisitos establecidos en la Resolución 1209 de 2018.*

**DOCUMENTACION RECIBIDA**

*Mediante el radicado No. EXT-AMC-25-0115546, recibido el 11 de septiembre de 2025, se presentó la solicitud de informe anual de cumplimiento del plan de contingencia, de la empresa TANQUES Y SERVICIOS DEL CASANARE, identificado con el NIT 900498442-4.*

[CODIGO-QR]  
[URL-DOCUMENTO]



Figura 1. Informe de cumplimiento ambiental – enviado por TSCasanare.

EVALUACION DE LA DOCUMENTACION RECIBIDA

Información de acuerdo a la Resolución 1209 del 2018 en el artículo 4.2.11.3		
Ítem	Cumple (sí, no, N/A)	Observaciones
Eventos o emergencias atendidas, analizando la efectividad del Plan aprobado.	N/A	Durante el periodo 2024 no se han presentado eventos, ni emergencias. La empresa mantiene la disposición de presentar cualquier incidente.
Resultados del (los) simulacro(s) realizado(s) durante el año anterior y acciones de mejora.	Si	Se desarrollo simulacro de emergencia con diferentes escenarios en seis ocasiones en el año.
Evidencias de las actividades establecidas dentro del programa de capacitaciones.	Si	Se realizaron capacitaciones de primeros auxilios, gestión ambiental, manejo de residuos sólidos, bioseguridad, plan de contingencia, kit antiderrame, manejo de extintores, entre otros.
Resultados de la retroalimentación del plan de contingencia y ajustes operacionales realizados en el periodo.	Si	Se practicaron pruebas de conocimientos a sus colaboradores, para evaluar la efectividad de la aplicación del programa de capacitaciones y actividades realizadas en el marco del cumplimiento del plan de contingencia.

1. Eventos o emergencias atendidas, analizando la efectividad del Plan aprobado.

Durante el año 2024 no se registraron emergencias ni incidentes ambientales asociados al transporte de hidrocarburos y derivados dentro de las rutas reportadas.

[illegible]

[CODIGO-QR]  
[URL-DOCUMENTO]

El presente documento es propiedad de la empresa organizadora

5.1 OTROS PARTICIPANTES

Erika Jaciel Díaz Puentes	Invertrac s.a.
Luis Enrique Joya	Tlc sas
Nairo Alonso Pérez Vargas	Copetran Ltda
Anny Yulieth Serrano Mora	Transportes Riaño s.a.s.
Deivy Pérez Triana	Cotranscopetrol sas
Alex Torres	TMC
Jorge Carreño	Autotankes de Colombia s.a.s.
Jennifer Galvis González	PetroServices
Alba Rincón	TS Casanare
Katherine Silva	Adispetrol
Ancizar Ortiz Torres	Coltanques
Orlando Pinzón Quintero	UT TDCLL CTP
Solanyi Paola Contreras Ríos	Cotrasur
Juan Nicolás Mendoza	Covolco
Daniela Andrea Robledo Cortes	Cootranstame
Leidy Moreno	UT Petroquintal
Johnny Ricardo Guatiba Rojas	Gayco
Diana Romero Toro	Iceberg
Vibiana Rodríguez	Joalco

HORA	ACTIVIDAD	ASPECTOS POSITIVOS	ASPECTOS POR MEJORAR
7:30 am	Llegada del vehículo al punto	Se cumple conforme al guión	N/A
7:40 am	Acondicionamiento del escenario	Se dispone de la tractomula, vehículo siniestrado, se delimita el área de la escena y simulación de herido.	N/A
8:45 am	Reunión pre inicio del simulacro con participantes	Se ejecutó conforme al guión	N/A
09:04 am	Inicio del simulacro	Se ejecutó conforme al guión	N/A
09:05 am	El conductor entra en pánico por evidenciar presencia de fuego, en la llanta del vehículo y frena bruscamente ocasionando que un vehículo particular tipo liviano que venía a una distancia mínima impactara por la parte trasera del tráiler lo que ocasiona la ruptura de la válvula de descargue, herido y derrame de producto.	Se cumple conforme al guión	N/A
09:08 am	El conductor luego de asegurar el área e identificar al herido, activa la cadena de llamada informando	El conductor usa sus EPP de manera correcta y realiza una adecuada de la cadena de	Reforzar la secuencia durante la atención del evento

HORA	ACTIVIDAD	ASPECTOS POSITIVOS	ASPECTOS POR MEJORAR
	El suceso en la concesión vial (Covioriente) y a la central de tráfico de la empresa Adispetrol e indica que se requiere la presencia de Bomberos y del Operador logístico de atención de contingencias.	Llamadas frente al reporte de la novedad.	
09:10 am	El conductor identifica el fuego incipiente, al herido y el derrame de producto, así mismo, asegura la contención inicial del producto derramado usando su kit de contra derrame.	Se cumple conforme al guión, el central tráfico atendió la llamada del conductor	N/A
09:15 am	Central de tráfico activa el Cuerpo de Bomberos Voluntarios de la jurisdicción de Yopal.	El Cuerpo de Bomberos realiza la atención oportuna con todos los equipos necesarios para la atención de la misma.	N/A
09:16 am	Central de tráfico activa el operador logístico	Mediante llamada telefónica y vía correo electrónico 9:30 am	N/A
09:22 am	Central de tráfico se comunica vía celular con policía de Yopal.	La policía nacional llega al sitio dentro de los tiempos establecidos para la atención del evento.	N/A
09:23 am	La central de tráfico de Adispetrol realiza llamada a Crue Yopal	Se notificó al Crue; debida a que fue un simulacro indicaron que no se movilizaban el sitio.	N/A
09:28 am	Profesional HSE se comunica vía celular con el generador de la carga	Comunicación vía telefónica con profesional HSE Ecopetrol y vía WhatsApp.	N/A
09:30 am	La central de tráfico reporta la novedad a las áreas de HSEQ, operaciones, seguridad física y mantenimiento, indicando que hay presencia de un herido, fuego incipiente y derrame de producto, por ende, se requiere activación de la base de Sos Contingencias.	Se destaca la comunicación de la central de tráfico de Adispetrol para reportar la novedad a las entidades de apoyo	N/A
9:17 am	Llegada carro taller concesión vial del oriente - confirmación centro de control	La concesión llega dentro de los tiempos y con todos los equipos para la atención de la emergencia.	N/A
9:30 am	Llegada y atención Bomberos		N/A

HORA	ACTIVIDAD	ASPECTOS POSITIVOS	ASPECTOS POR MEJORAR
9:40 am	Llegada Policía Nacional		N/A
9:32 am	Llegada y atención del herido por la Concesión Vial del Oriente	Adecuada atención del herido por parte de personal de la Concesión y Bomberos.	N/A
9:45am	Ingreso operador logístico SOS contingencias	El operador logístico llega dentro de los tiempos establecidos para la respuesta según la ubicación de la emergencia reportada.	N/A
9:38 am	Traslado de paciente	Se realiza de manera adecuada el traslado del paciente.	N/A
9:50 am	Sos Contingencias efectúa la atención del derrame que se presentó y validan el sistema de contención efectuado de forma inicial • Utilización de la tarjeta de emergencia del producto y distribución de los funcionarios • Arribo de equipos generales para contención y limpieza Protocolo de operador logístico	El operador logístico realiza la adecuada atención de la novedad presentada con todos los equipos requeridos para la misma.	N/A
10:10 am	Se finaliza las labores de limpieza y contención del producto derramado	Se cumple conforme al guión	N/A
10:12 am	Reunión de cierre de simulacro, Evaluación de fortalezas y debilidades de la actividad.	Se realiza la reunión de cierre con 20 participantes en sitio	N/A

11. EVALUACIÓN DEL SIMULACRO

Con el fin de verificar la efectividad de las acciones implementadas durante el simulacro se realizó la evaluación del mismo mediante el formato evaluación de simulacro versión 3 que tiene en cuenta las etapas de planificación, ejecución y evaluación, se realizó la calificación utilizando la siguiente escala:

- Pésimo 1
- Muy Malo 2
- Malo 3
- Regular 4
- Buenos 5
- Muy bueno 6
- Excelente 7

La calificación mínima del simulacro es de 30 puntos para un porcentaje de 14% y la calificación máxima es de 210 puntos con un porcentaje del 100%.

Los evaluadores nombrados para el ejercicio realizaron la siguiente calificación:

- Bomberos Yopal – Casanare = 84.3 %
- Concesión Covioriente= 83.8%
- Policía Yopal = 95.7%

3. Evidencias de las actividades establecidas dentro del programa de capacitaciones.

Se evidencia la ejecución de un programa de capacitaciones, en el cual se incluyeron temas como:

- Inducción y reinducción



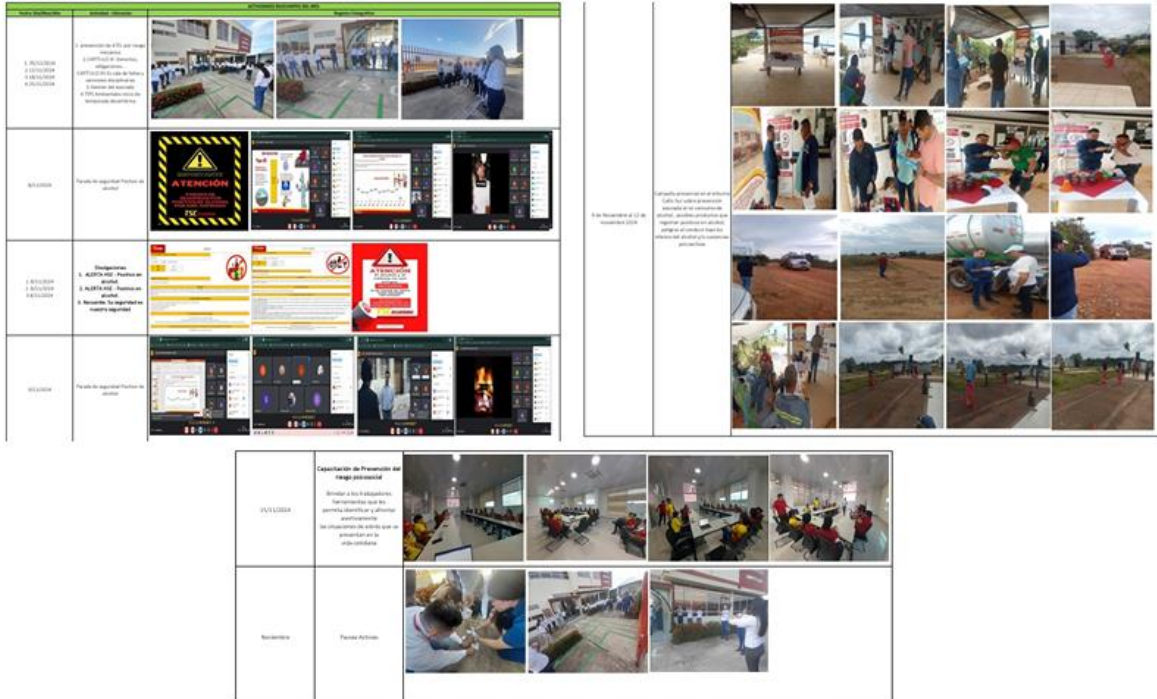
[CODIGO-QR]  
[URL-DOCUMENTO]

- *Brigadas de Emergencia Integral (control de incendios, control de derrames, primeros auxilios varadas en carretera, siniestro vial)*
- *Manejo Defensivo*
- *Mecánica básica del vehículo (Curso contractual- conductores)*
- *Seguridad vial cansancio, fatiga, actitud en la conducción y tipos de choques*
- *Manejo y transporte de mercancías peligrosas- Curso contractual*
- *Trasiego de fluidos- Estándares de cargue y descargue de las mercancías peligrosas que transportan, hojas de seguridad- Prácticas de trabajo seguro. Manejo de sustancias peligrosas Manejo de sellos de seguridad*
- *Documentos de viajes- Envíos de carga sospechosa*
- *Inspección general de unidades de carga y unidades de transporte de carga- Compartimientos naturales, Seguridad y mantenimiento de tanques*
- *"Actos y condiciones inseguras- Lecciones aprendidas de incidentes y accidentes, Incluido siniestros viales- Riesgos viales prioritarios (Velocidad, distracciones, fatiga, alcohol +D)*
- *Investigación de todo tipo de accidentes, enfermedades laborales, siniestros viales"*
- *Seguridad basada en el comportamiento*
- *Sistema Integrado De Gestión, Impacto de actividades individuales sobre el cumplimiento de los indicadores, eficacia de los procesos.*
- *Manejo del tiempo, liderazgo, comunicación asertiva y trabajo en equipo*
- *Atención al cliente*
- *Curso De 50 Horas SG-SST*
- *"Prevención del riesgo cardiovascular- Estilo de Vida saludable Aprendiendo a comer, aportes de calorías y nutrientes hábitos de vida saludable y autocuidado"*
- *Simulacro integral- Manejo de emergencias generales.*
- *Comité de convivencia Laboral y Copasst*
- *Derechos humanos relevantes*
- *Enfermedades de Transmisión sexual / Enfermedades endémicas*
- *Prevención del riesgo osteomuscular Autocuidado Prevención del riesgo auditivo, visual*
- *Prevención del Riesgo psicosocial- Balance, familia/trabajo (productividad Vs Seguridad)- Resolución de conflictos- Estrés Programación Neurolingüística*
- *Elementos De Protección Personal*
- *Trabajo seguro en alturas*
- *Prevención de adicciones al alcohol drogas, juegos de azar y sus efectos durante la conducción*
- *Sistema Integrado De Gestión, Impacto de actividades individuales sobre el cumplimiento de los indicadores, eficacia de los procesos.*
- *Siplaft Prevención de corrupción y soborno, delitos relacionados con el comercio internacional Ciberdelincuencia.*
- *"Condiciones criminales que podrían afectar la operación (Conspiraciones Internas y actividades sospechosas). Apoderamiento de hidrocarburos marco jurídico, Controles de acceso y seguridad física de las instalaciones"*
- *Cumplimiento de los requisitos legales, falsificación de documentos, aplicación de los procedimientos del SGCS BASC.*
- *Inspección general de unidades de carga y unidades de transporte de carga- Compartimientos naturales, Seguridad y mantenimiento de tanques*
- *Responsabilidad social corporativa, Instructivo de fomento del trabajo seguro, limpio y saludable en Ecopetrol S.A. Economía Circular en Colombia*
- *Trasiego de fluidos- Estándares de cargue y descargue de las mercancías peligrosas que transportan, hojas de seguridad- Prácticas de trabajo seguro. Manejo de sustancias peligrosas, Manejo de sellos de seguridad*
- *Manejo de residuos sólidos (Clasificación de residuos, legislación ambiental aplicable transporte (lavado de vehículos en las vías)*
- *Gestión Ambiental- Uso racional de agua y energía*
- *PDC/Plan de emergencias / Sistema comando de Incidentes.*

La empresa realizó a la totalidad el programa de capacitaciones de acuerdo con la Resolución 1209 del 2018.

[CODIGO-QR]  
[URL-DOCUMENTO]

Evidencia 2. Capacitaciones. Enviado por TSCasanare.



PROGRAMA DE CAPACITACIÓN Y ENTRENAMIENTO															CODIGO: ADMO-PG-003																																																																																																																																																																																																																																			
															VERSION: 07																																																																																																																																																																																																																																			
															FECHA: 03/09/2019																																																																																																																																																																																																																																			
MATRIZ DE CAPACITACIONES POR CARGO / ROL																																																																																																																																																																																																																																																		
PROGRAMA RELACIONADO	SICO	Inducon	SEGURIDAD VIAL-PEV												SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO												SEGURIDAD Y CONTROL								AMBIENTAL																																																																																																																																																																																																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36																																																																																																																																																																																																														
	Industria y minería	Brigada de Emergencia a fuego (control de incendios, control de derrames, primeros auxilios, evacuación, etc.)	Manejo de residuos	Medidas básicas del vehículo (Cuerpo de Bomberos, Contrabando, Contraintel, etc.)	Seguridad vial (carretera, Maq, etc.)	Seguridad en la conducción y fomento de la cultura de tránsito	Manejo y transporte de mercancías peligrosas	Tráfico de Bultos. Estándares de carga y descarga de las mercancías	Documentos de viaje - Errores de llenado	Carga insegura de unidades de carga y unidades de transporte de mercancías	Actos y condiciones inseguras - Evidencias	Inspección de unidades de transporte de mercancías	Seguridad basada en el comportamiento	Sistema Integrado de Gestión - Modelo de Gestión de Riesgos - Modelo de Gestión de Calidad - Modelo de Gestión de Medio Ambiente - Modelo de Gestión de Seguridad	Atención al cliente	Ciclo de 40 horas SIC-131	Prevención del riesgo cardiovascular	Uso de Vehículos	Seguridad en el manejo de emergencias, prevención	Comité de convivencia Laboral y Copasat	Derechos humanos relevantes	Enfermedades de transmisión sexual	Prevención del riesgo	Prevención del riesgo psicosocial	Prevención del riesgo ambiental	Balances, Inventario	Bienes de Protección Personal	Trabajo seguro en altura	Prevención de accidentes al conducir	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías peligrosas	Seguridad en el manejo de mercancías

#### 4. Resultados de la retroalimentación del plan de contingencia y ajustes operacionales realizados en el período.

Durante el período evaluado, la empresa Tanques y Servicios del Casanare no presentó informes de retroalimentación del plan de contingencia ni reportó ajustes operacionales derivados de dichas evaluaciones. Por lo anterior, no se cuenta con evidencia documentada que permita verificar modificaciones, mejoras implementadas o acciones correctivas relacionadas con el plan durante este período.

#### CONCEPTO TECNICO

- la empresa TANQUES Y SERVICIOS DEL CASANARE. no aplica con la resolución 1209 del 2018 en el artículo 4.2.11.3, en el ítem numero 1 el cual dice; Eventos o emergencias atendidas, analizando la efectividad del Plan aprobado. La empresa durante el periodo 2024 no se han presentado eventos, ni emergencias.



[CODIGO-QR]  
[URL-DOCUMENTO]

□ *la empresa TANQUES Y SERVICIOS DEL CASANARE. cumple con la resolución 1209 del 2018 en el artículo 4.2.11.3, en el ítem numero 2 el cual dice; Resultados del (los) simulacro(s) realizado(s) durante el año anterior y acciones de mejora. En la empresa se desarrolló simulacro de emergencia con diferentes escenarios. Además, Identificaron oportunidades de mejora.*

□ *la empresa TANQUES Y SERVICIOS DEL CASANARE. cumple con la resolución 1209 del 2018 en el artículo 4.2.11.3, en el ítem numero 3 el cual dice; Evidencias de las actividades establecidas dentro del programa de capacitaciones. La empresa realizó a la totalidad el programa de capacitaciones de acuerdo con la Resolución 1209 del 2018, numeral 4.2.8.*

□ *La empresa TANQUES Y SERVICIOS DEL CASANARE. No aplica con la resolución 1209 del 2018 en el artículo 4.2.11.3, en el ítem numero 4 el cual indica que; Resultados de la retroalimentación del plan de contingencia y ajustes operacionales realizados en el período. Durante el período evaluado, la empresa no presentó informes de retroalimentación del plan de contingencia ni reportó ajustes operacionales derivados de dichas evaluaciones.*

*La empresa debe:*

- 1. Desarrollar los simulacros de acuerdo con los niveles de activación.*
- 2. Realizar simulacros dentro del área de la jurisdicción del EPA para analizar la efectividad de estas y así evaluar la efectividad del simulacro.*
- 3. Continuar con la presentación o reporte anual del plan de contingencia para el manejo de derrames de hidrocarburos, derivados y sustancias nocivas durante el transporte terrestre, numeral 4.2.11.3 Reporte Anual. Resolución 1209 de 2018.*

*Todo lo anterior debe ser cumplido para el próximo informe de cumplimiento anual del plan de contingencia. (...)*

### FUNDAMENTO JURÍDICO:

Que, conforme a lo establecido en el artículo 8 de la Carta Política: “*es obligación del Estado y de las personas proteger las riquezas culturales y naturales de la nación*”.

Que, así mismo, en el artículo 79, la Constitución Política de Colombia, consagra el derecho a gozar de un ambiente sano y establece que “*es deber del Estado proteger la diversidad e integridad del ambiente, conservar las áreas de especial importancia ecológica y fomentar la educación para el logro de estos fines*”.

Que, a su vez, el artículo 80 ibidem, señala que “*El Estado planificará el manejo y aprovechamiento de los recursos naturales, para garantizar su desarrollo sostenible, su conservación, restauración o sustitución. Además, deberá prevenir y controlar los factores de deterioro ambiental, imponer las sanciones legales y exigir la reparación de los daños causados*”.

Que el código nacional de Recursos Naturales Renovables y de Protección al Medio Ambiente Decreto 2811 de 1974, consagra en su artículo 1 que el ambiente es patrimonio común y que el Estado y los particulares deben participar en su preservación y manejo por ser un bien de utilidad pública e interés nacional.

Que, la ley 99 de 1993, en su artículo 31, numeral 12, establece, entre otras, las funciones de las Autoridades Ambientales, ejercer las funciones de evaluación, control, seguimiento ambiental de los usos del agua, el suelo el aire y los demás recursos naturales renovables, lo cual comprenderá el vertimiento, emisión o incorporación de sustancias o residuos líquidos, sólidos y gaseoso a las aguas en cualquiera de sus formas, al aire o a los suelos, así como los vertimientos o emisiones que puedan causar daños o poner en peligro el

[CODIGO-QR]  
[URL-DOCUMENTO]

normal desarrollo sostenible de los recursos naturales renovables o impedir u obstaculizar su empleo para otros usos.

Que el artículo 13 de la ley 768 de 2002, ordenó a los Concejos Distritales de Barranquilla, Santa Marta y Cartagena de Indias, la creación de Establecimientos Públicos para que ejerzan, dentro del perímetro urbano de la cabecera distrital, las mismas funciones atribuidas a las Corporaciones Autónomas Regionales en lo que fuere referente al medio ambiente urbano y en los mismos términos del artículo 66 de la ley 99 de 1993.

Que, como consecuencia de lo anterior, el Concejo Distrital de Cartagena de Indias, mediante el acuerdo No. 029 de 2002, el cual fue modificado y compilado por el acuerdo N° 003 de 2003, erigió al Establecimiento Público Ambiental de Cartagena como máxima autoridad ambiental encargada de administrar, dentro del área de su jurisdicción el medio ambiente y los recursos naturales renovables.

Que, el Establecimiento Público Ambiental EPA Cartagena, creado, encargado de administrar y proteger dentro del perímetro urbano de la cabecera distrital, el medio ambiente y los recursos naturales renovables, en aras a garantizar y proteger el fundamental derecho a un ambiente sano.

Que, en el artículo 107 de la ley 99 de 1993 consagra *“Las normas ambientales son de orden público y no podrán ser objeto de transacción o de renuncia a su aplicación por las autoridades o por los particulares”*.

Que, la Resolución 1209 de 2018 establece los términos de referencia para la elaboración y actualización de planes de contingencia para el manejo de derrames de hidrocarburos y sustancias nocivas, imponiendo la obligación de presentar dichos planes a las autoridades ambientales y ejecutar las acciones necesarias para mitigar impactos, reportar oportunamente las contingencias y colaborar en la atención y control de emergencias ambientales.

Que, en consecuencia, de lo anterior, el Establecimiento Público Ambiental de Cartagena, en ejercicio de las funciones de control y seguimiento ambiental de las actividades que puedan generar deterioro ambiental, como los previstos en los numerales 11 y 12 del artículo 31 de la Ley 99 de 1993, resulta necesario requerir al señor **WILLIAM CRISTANCHO MARTÍNEZ** en calidad de representante legal, o quien haga sus veces, de la empresa **TANQUES Y SERVICIOS DEL CASANARE** con Nit **900498442-4**, para que cumpla las obligaciones impuestas en la parte dispositiva, con el fin de velar por la preservación de los recursos naturales renovables y del ambiente en general.

Que, en mérito de lo expuesto se,

## DISPONE

**ARTÍCULO PRIMERO: REQUERIR** al señor **WILLIAM CRISTANCHO MARTÍNEZ** en calidad de representante legal, o quien haga sus veces, de la empresa **TANQUES Y SERVICIOS DEL CASANARE** con **NIT 900498442-4**, ubicada en Km 7 Vía Morichal, Yopal Casanare, para que cumpla las siguientes obligaciones:

1. *Desarrollar los simulacros de acuerdo con los niveles de activación.*
2. *Realizar simulacros dentro del área de la jurisdicción del EPA para analizar la efectividad de estas y así evaluar la efectividad del simulacro.*



[CODIGO-QR]  
[URL-DOCUMENTO]

3. Continuar con la presentación o reporte anual del plan de contingencia para el manejo de derrames de hidrocarburos, derivados y sustancias nocivas durante el transporte terrestre, numeral 4.2.11.3 Reporte Anual. Resolución 1209 de 2018.

**ARTÍCULO SEGUNDO: ACOGER** integralmente el Concepto Técnico **EPA-CT-0001450-2025** del 20 de octubre de 2025 emitido por la Subdirección Técnica y de Desarrollo Sostenible del EPA Cartagena.

**ARTICULO TERCERO:** El ESTABLECIMIENTO PÚBLICO AMBIENTAL- EPA Cartagena, a través de la Subdirección Técnica y de Desarrollo Sostenible, practicará visita de seguimiento con el fin de verificar el cumplimiento de la Ley, de esta Resolución y demás obligaciones, para lo cual se deberá comunicar la presente decisión a la Subdirección Técnica y de Desarrollo Sostenible.

**ARTICULO CUARTO: ADVERTIR** que, en caso de incumplimiento, esta Autoridad Ambiental, en ejercicio de las atribuciones consagradas en la Ley 1333 de 2009, iniciará las actuaciones administrativas que sean conducentes y pertinentes en defensa del medio ambiente sano, procediéndose a imponer las medidas preventivas y sanciones que sean del caso hasta cuando se allanen a cumplir lo requerido.

**ARTICULO QUINTO: REMITIR** copia del presente acto administrativo a la Subdirección Técnica de Desarrollo Sostenible del Establecimiento Público Ambiental EPA Cartagena, para su seguimiento, vigilancia y control.


**ARTÍCULO SEXTO: NOTIFICAR** a través de medios electrónicos el presente acto administrativo al señor **WILLIAM CRISTANCHO MARTÍNEZ** en calidad de representante legal, o quien haga sus veces, de la empresa **TANQUES Y SERVICIOS DEL CASANARE.**, con **NIT 900498442-4**, al correo electrónico [gerencia@tscasanare.com](mailto:gerencia@tscasanare.com), el contenido del presente acto administrativo, de conformidad con el artículo 67 del CPACA.

**ARTÍCULO SEPTIMO:** Contra el presente auto procede el recurso de reposición dentro de los diez (10) días siguientes a la fecha de su notificación, de conformidad con lo previsto en el artículo 76 de la Ley 1437 de 2011 (Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo).

**ARTÍCULO OCTAVO: PUBLICAR** el presente acto administrativo en el Boletín Oficial del ESTABLECIMIENTO PÚBLICO AMBIENTAL EPA-Cartagena de conformidad al artículo 71 de la Ley 99 de 1993.

**NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**

  
**MAURICIO RODRIGUEZ GOMEZ**  
DIRECTOR GENERAL

  
Revisó: Carlos Trivino  
Jefe oficina jurídica

Proy. Danna S Garzon  
AG – OAJ-EPA Cartagena

Revisó: Lifernandez-AOJ